



TRIBUNALE DI LAMEZIA TERME

Oggetto: FALLIMENTO N. ██████████ R.F.

TRIBUNALE DI LAMEZIA TERME

Giudice Delegato: *dott.ssa ADELE FORESTA*

Curatore Fallimentare: *dott.ssa Chiara PUTERI*

Coadiutore Stimatore: *ing. Ottaviano FERRIERI*

VALUTAZIONE BENI MOBILI REGISTRATI

PREMESSA

Il giorno 19 dicembre 2019, il curatore fallimentare, dott.ssa Chiara Puteri, in accordo con quanto autorizzato dal Giudice Delegato, dott.ssa Adele Foresta, nominava il sottoscritto, ing. Ottaviano Ferrieri, coadiutore tecnico (perito estimatore) allo scopo di procedere alle operazioni di stima dei beni mobili registrati riconducibili alla società

Nel mandato, grazie all'accurata ricognizione svolta dal curatore

Studio Tecnico Φ8

INDIRIZZO POSTALE: Via Abritti, 175 - 88040 San Mazzeo di Conflenti P.IVA 02342440795

Via Mario Paola I, 11 - 88046 Lamezia Terme (CZ)

Tel 0968/60129 - Telefax 09681940491, Cellulare: 3391719795

E-mail: info@studiof8.it / studiof8@pec.it - Internet: www.studiof8.it



fallimentare, erano già elencati gli averi oggetto di valutazione a cura dello scrivente.

In particolare la dott.ssa Chiara Puteri indicava i seguenti mezzi:

- Camion cassonato con targa BY555XM, km 149754;
- "Vela" con targa DG318TS, km 6778;
- Veicolo non marciante targato BK523YS, km.177814, privo di batteria;
- Veicolo targato CT098FK, non rinvenuto presso il [REDACTED] ed allocato, secondo quanto dichiarato dall'amministratore unico, presso l'auto-soccorso "[REDACTED]" (con motore fuso);
- Autovettura Daimler ChryslerAG, targata CP784AB.
- Veicoli targati BS857WY e CT098FK.

Da quanto certificato dal curatore nella lettera d'incarico: *"Inoltre l'amministratore unico ha dichiarato, in relazione ai veicoli targati BS 857 WY e CT 098FK, quanto segue: " si tratta di vecchio furgone, non funzionante, che la [REDACTED] aveva concesso in comodato (verbale) al [REDACTED] (poi ucciso in un agguato a [REDACTED] [REDACTED]); successivamente, considerato che si trattava di bene di valore pressoché nullo in quanto privo di motore, la società si era determinata per la cessione al predetto [REDACTED] senza corrispettivo; la vendita è stata quindi formalizzata con scrittura autenticata presso gli uffici di [REDACTED] e ed evidentemente non trascritta al PRA dall'acquirente; successivamente sono stata contattata dai Carabinieri di [REDACTED] in quanto il mezzo era stato posto sotto sequestro per ragioni che non ricordo; preciso che [REDACTED] si è recato presso il Maresciallo dei Carabinieri di [REDACTED] con il qual è stato*



contattato telefonicamente il figlio del (del quale fornisco il recapito telefonico in mio possesso) al fine di regolarizzare la posizione amministrativa del mezzo) ma lo stesso non ha più dato notizie; quindi allo stato non so dove sia questo mezzo; Veicolo targato CT098FK: si tratta di un'auto che allo stato si trova a [REDACTED], presso un auto-soccorso denominato [REDACTED] in quanto, essendo il motore fuso, avrebbe dovuto essere demolita; l'auto è lì ferma da circa 5 anni e non ha alcun valore commerciale".

Nelle specifiche del mandato, la dott.ssa Chiara Puteri precisava: "Con riferimento ai suddetti veicoli si prevede quanto segue: affidare all'ing. Ottaviano Ferrieri l'incarico di procedere alla stima dei beni indicati sub. a), b), c), d); nel caso in cui il veicolo sub. d) sia privo di valore o di valore inferiore a € 200,00 oltre IVA procedere alla rottamazione dello stesso; procedere alla vendita dei veicoli sub. a), b) e c) in un unico lotto con vendita in forma competitiva e telematica sulla base dell'avviso di vendita sotto riportato in bozza e fissando quale prezzo base d'asta quello indicato dal perito; [REDACTED]; [REDACTED]; effettuare comunicazione ai Carabinieri del mancato rinvenimento del veicolo BS857WY. Quanto al veicolo targato CP784AB, anno di immatricolazione 2004, km percorsi 282.813, esso è stato venduto a trattativa privata, sussistendo le condizioni di urgenza, con l'autorizzazione del G.D., prima dell'approvazione del programma di liquidazione, al prezzo di € 2.500,00 IVA inclusa."

SOPRALLUOGHI

Al fine di accertare lo stato di fatto degli automezzi oggetto di valutazione, verificarne l'uso, la manutenzione, l'efficienza e la manovrabilità, anche alla luce delle prescrizioni imposte dalla dott.ssa Puteri, il sottoscritto,



sentito il curatore fallimentare, giorno 04/01/2020, si recava in Paola (CS), via [REDACTED], dove sono ospitati i veicoli per eseguire le verifiche del caso.

In tale data, con l'ausilio di un collaboratore meccanico, si provvedeva a fornire alimentazione elettrica ai mezzi.

Muniti delle chiavi di apertura ed accensione si accertava, dapprima, lo stato di fatto dei veicoli mediante un'analisi minuziosa visiva che interessava il quadro elettrico, il motore, gli ammortizzatori, la carrozzeria, gli interni, la verniciatura e le portiere; per gli autocarri, altresì, l'analisi interessava lo chassis, gli ammortizzatori, la carrozzeria, la cabina, il vano di carico (centinato) e, quindi, le aperture del pianale.

Il sopralluogo era, comunque, finalizzato alla "messa in moto" ed all'accertamento della funzionalità dei motori, degli impianti (elettrico, climatizzazione ed idraulico), delle centraline e delle spie.

Purtroppo, stante il lungo periodo di fermo dei mezzi, l'accensione si è rivelata un'impresa ardua, anzi del tutto impossibile, per alcuni di essi.

In particolare si aveva modo di verificare, analizzare e visionare i seguenti automezzi:

- Camion Daimlerchrysler, marca: Mercedes-Benz 313CDIT35, targato BY555XM, km 149.754;
- Camion/furgone Daimlerchrysler, marca: Mercedes-Benz 316CDIT35 – "vela pubblicitaria", targato DG318TS, km 6.778;
- Fiat Strada, targato BK523YS, km 177.814.



Ad ogni modo la visita risultava necessaria al fine di accertare lo stato degli automezzi che venivano fotografati e schedati e, pertanto, si poteva procedere con l'accensione degli stessi.



Come detto, stante il periodo di ferma degli autoveicoli, l'accensione



risultava tutt'altro che agevole.

Si aveva, comunque, modo di alimentare il "quadro strumenti" e raccogliere i dati riportati su detto "strumento informazioni".

In particolare, per gli automezzi targati BY555XM (camion cassonato) e DG318TS (vela pubblicitaria) si accertava il funzionamento del tachimetro, del contagiri, dell'indicatore del carburante residuo, dell'indicatore della temperatura, del liquido refrigerante, del motore, dell'orologio e dell'edometro (o contachilometri).

Bisogna, inoltre, precisare che tali verifiche venivano effettuate a veicolo fermo, pertanto, non si escludono possibili guasti o disservizi dei medesimi strumenti.

In particolare, per il camion cassonato targato BY555XM, l'edometro segnava km 149754, per il furgone/camion - vela pubblicitaria - con targa DG318TS, i chilometri indicati erano pari a 6778, mentre, per il Fiat Strada, targato BK523YS, i chilometri indicati erano 177.814.

Si precisa, a tale riguardo, che i chilometraggi riportati sui mezzi sono da intendersi esclusivamente "indicativi", in quanto non è stato possibile accertare la reale percorrenza degli autoveicoli.

Con riferimento al veicolo targato BK523YS, si precisa che lo stesso è provvisto di batteria, seppure praticamente esausta al momento del sopralluogo, ma grazie all'ausilio del booster (avviatore di emergenza per autoveicoli) fornito dal collaboratore meccanico, l'auto seppure a fatica riusciva a mettersi in moto.



Purtroppo, lo stato del veicolo è incredibilmente deteriorato, privo dei vetri laterali, con la tappezzeria usurata, perdita di olio dal motore, ruote a terra; in pratica si tratta di un veicolo che può essere utilizzato solo per i pezzi di ricambio, oppure deve essere destinato ad un intervento di recupero costosissimo e, francamente, non redditizio.





Gli altri due automezzi, invece, sono risultati, tutto sommato, apprezzabili sotto vari aspetti.



In particolare, l'autocarro targato BY555XM, seppure risente degli anni (è stato immatricolato nel settembre 2002), è ancora integro e accettabilmente



conservato (in considerazione dell'età).

Non si sono palesati danni evidenti, seppure gli interni sono particolarmente usurati; anche lo sterzo ha mostrato preoccupanti segni di rigidità, mentre lo chassis, il cassone, il fondo sono apparsi sani e conservati; il cambio è funzionante ma certamente non "fresco".

La cabina è anch'essa sufficientemente conservata, tranne per il disassamento delle portiere (disallineamento e ammaccature), alcune ammaccature nella zona fari e cofano, rottura della plastica del faro sinistro (anche i fari posteriori sono rotti).

Con attinenza al furgone/camion Mercedes-Benz, targato DG318TS, trattasi di un veicolo particolarmente ben conservato.

Sia gli interni che l'esterno sono ben tenuti e preservati (tenendo ben presente gli anni del veicolo, è stato immatricolato il 07/02/2008).

Il cambio automatico, al momento del sopralluogo, risultava funzionante, il mezzo è climatizzato e dotato di autoradio (privo di frontalino estraibile).

L'unica osservazione riguardante il veicolo investe il cassone il quale è assolutamente piatto e privo di qualsivoglia sponda o centina; di fatto è un allestimento speciale per utilizzo pubblicitario.

Con riguardo all'autovettura Mazda 6, targata CT098FK, per come già ricostruito dal curatore, dott.ssa Chara Puteri, la stessa era custodita presso un'autofficina di [REDACTED].

Inizialmente si avevano delle difficoltà a rintracciare il titolare



dell'autofficina a causa, probabilmente, del cambio di denominazione della stessa, fino a quando il curatore fallimentare, dott.ssa Chiara Puteri, non riusciva ad ottenere un indirizzo valido.



Dopo aver stabilito un contatto per le vie brevi, giorno 27 gennaio 2020, alle ore 11:00, il sottoscritto si recava in [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] al fine di visionare



l'autovettura Mazda 6, targata CT098FK.

L'autoveicolo è un vero e proprio rottame, motore fuso da tempo, carrozzeria completamente sventrata, finestrini e portiere dissassate se non addirittura squarciate.

Il veicolo è esposto agli agenti atmosferici da tempo e, da quanto dichiarato dal personale dell'autofficina, è stata ricoverata in tale sito già in condizioni disastrose, dopo che era rimasta per lungo tempo presso il "██████████" ferma ed inutilizzata, a causa della rottura del motore.

Dal controllo effettuato in loco non è stata individuata la carta di circolazione del veicolo, quindi, allo stato mancante.

L'auto di fatto non ha alcun costo residuo e necessita di essere rottamata; da quanto risulta dall'ispezione effettuata al PRA (*vedi a seguire - ndr*) il veicolo è intestato alla società

Seppure gli autoveicoli sono stati brevemente descritti si ribadisce che si tratta di mezzi fermi, immatricolati da tempo, sottoposti praticamente ad una sola analisi visiva, quindi, non si possono escludere malfunzionamenti di qualsivoglia natura, sia alla carrozzeria, sia al cambio/trazione, sia al motore, sia agli impianti, sia ai sistemi di sicurezza e sia agli interni.

Inoltre, i veicoli vengono venduti nello stato di fatto in cui si trovano senza alcuna garanzia presente e futura per qualsivoglia danno o avaria.



Infine, con riferimento ai veicoli targati BS857WY e CT098FK non sono emerse informazioni differenti rispetto a quanto già di conoscenza del curatore fallimentare, dott.ssa Chiara Puteri.

I fotogrammi a corredo della presente relazione mostrano in modo certo ed incontrovertibile lo stato dell'arte degli automezzi, il livello di conservazione e la consistenza.

Inoltre, lo scrivente, ha ritenuto necessario corredare il presente lavoro di tutte le informazioni utili ricavate dalla documentazione accessibile pubblicamente e che riguardano l'anno di immatricolazione, le potenze, le cilindrata, la targa, la matricola, l'identificazione del telaio, la gommatura, la scadenza della revisione, la tipologia di carburante, il modello, etc.

Fondamentalmente, dallo studio del patrimonio mobiliare di proprietà della società fallita è emerso che la stessa può racchiudersi in due grandi categorie, ovvero: automobili ed autocarri.

Il sottoscritto, pertanto, ha dato origine a codeste categorie, per le quali la valutazione può intendersi "omogenea", nel senso che si tratta di tipologie di beni mobili, sostanzialmente identici, sebbene caratterizzati da differenti grandezze peculiari.

SPECIFICHE AUTOMEZZI

Con riguardo all' "autocarro per trasporto di cose – uso proprio", si tratta di un veicolo di marchio: **Daimlerchrysler**; marca: **Mercedes-Benz**; modello: **AG MB 313CDIT35 1.6**, cassonato con pareti laterali in metallo incernierate (sponde).



Cassone fisso, posti a sedere 3 complessivi, portata 1450 Kg, cilindrata 2148 cc, alimentazione a gasolio, cambio meccanico, due assi, munito di struttura di traino in posizione ribassata ed avanzata con gancio di traino.

Il mezzo è stato immatricolato il 09/09/2002 e dal 13/11/2009 è intestato a:

Il libretto reca le seguenti indicazioni fondamentali:

Immatricolazione: A020474RC02;

Targa: BY555XM;

Marca: DAIMLERCHRYSLER AG MB 313CDIT35 1.6;

Identificazione Veicolo: WDB9036121R258544

Massa massima a carico ammissibile dell'insieme: 6300 Kg;

Immatricolazione (carta circolazione): 09/09/2002;

Destinazione ed Uso: Autocarro per trasporto di cose – uso proprio;

Carrozzeria: KO (cassone);

Omologazione: OM54699EST99G;

Numero Assi: 2;

Massa Massima Rimorchio tecnicamente ammissibile: 2800 Kg;

Cilindrata: 2148,00 cm³;

Potenza: 95,00 KW pari a 130 CV;

Alimentazione: Gasolio;

Identificazione Motore/Tipo del motore: 611981;

Numero posti: 3;



Portata: 1450 Kg;

Lunghezza: 5,690 m; Larghezza: 2,100 m;

Tipo cambio: meccanico;

Classe emissione: EURO 2 rispetta la direttiva 1999/96/CE.

Con riferimento alla cosiddetta "vela pubblicitaria", invece, trattasi di un "autoveicolo per uso speciale - uso proprio", marchio: **Daimlerchrysler**; marca: **Mercedes-Benz**; modello: **AG MB 316CDIT35 1.75C**, carrozzato per un uso speciale ed allestito con vela pubblicitaria.

Il mezzo è stato immatricolato il 27/09/2007 ed è intestato a:

Il libretto reca le seguenti indicazioni fondamentali:

Immatricolazione: A020474RC02;

Targa: DG318TS;

Marca: DAIMLERCHRYSLER AGMB316CDIT35 1.75C;

Identificazione Veicolo: WDB9036131R461291;

Massa massima a carico ammissibile dell'insieme: 5090 Kg;

Immatricolazione (carta circolazione): 07/02/2008;

Destinazione ed Uso: Autoveicolo per uso speciale - uso proprio;

Carrozzeria: ZZ (vedere annotazione);

Omologazione: OM54699EST681;

Numero Assi: 2;

Massa Massima Rimorchio tecnicamente ammissibile: 2800 Kg;



Cilindrata: 2685,00 cm³;

Potenza: 115,00 KW pari a 156 CV;

Alimentazione: Gasolio;

Identificazione Motore/Tipo del motore: 612981;

Numero posti: 2;

Massa max per autotelaio: 3500 Kg;

Lunghezza: 6,450 m; Larghezza: 2,040 m;

Tipo cambio: meccanico;

Pneumatici: 225/70 R15C 112/110 R;

Classe emissione: EURO 3 rispetta la direttiva 2001/27/CE.

Il terzo veicolo, in pessimo stato di conservazione generale, consta in un "autocarro per trasporto cose – uso privato", marca: **FIAT AUTO SPA**; modello: **STRADA 175EXH1A 00**, carrozzato con cassone a sponde.

Il mezzo è stato immatricolato il 23/02/2001 ed è intestato a:

Purtroppo non è stata fornita la carta di circolazione (libretto), ma è stato possibile apprendere le seguenti informazioni:

Targa: BK523YS;

Marca: FIAT AUTO SPA 175EXH1A 00 STRADA;

Immatricolazione (carta circolazione): 16/01/2001;

Destinazione ed Uso: Autocarro / Privato trasporto cose;

Numero Assi: 2;



Cilindrata: 1698,00 cm³;

Potenza: 51,00 KW pari a 69 CV;

Alimentazione: Gasolio;

Numero posti: 2;

Portata Massima: 635 Kg;

Tipo cambio: meccanico;

Classe emissione: EURO 3 rispetta la direttiva 2001/27/CE.

Infine, con riferimento al veicolo targato CT098FK, allocato presso l'auto-soccorso con motore fuso e da rottamare, trattasi di un mezzo marca: **MAZDA GY 19R2**; modello: **MAZDA 6**, autovettura con carrozzeria familiare.

Il mezzo è stato immatricolato il 19/01/2005 ed è intestato a:

Anche per tale veicolo non è stata fornita la carta di circolazione ma dalla documentazione consultata sono stati desunti i seguenti dati:

Targa: CT098FK;

Marca: MAZDA GY 19R2 MAZDA 6;

Massa massima a carico ammissibile dell'insieme: 1580 Kg;

Immatricolazione (carta circolazione): 19/01/2005;

Destinazione ed Uso: Autovettura / Privato trasporto persone;

Numero Assi: 2;

Cilindrata: 1998,00 cm³;

Potenza: 100,00 KW pari a 136 CV;



Alimentazione: Gasolio;

Numero posti: 5;

Portata Massima: 429 Kg;

Tipo cambio: meccanico;

Classe emissione: EURO 3 rispetta la direttiva 2001/27/CE.

COME OTTENERE UN DUPLICATO DELLA CARTA DI

CIRCOLAZIONE

Si ricorda, a mente, che nel caso dei veicoli sprovvisti della Carta di Circolazione (Libretto) è necessario richiederne un duplicato.

Innanzitutto, occorre sporgere denuncia smarrimento libretto di circolazione, presso le autorità competenti (Carabinieri, Polizia).

Una volta ricevuta la conferma in merito al duplicato del libretto di circolazione, gli agenti di Polizia consegnano un permesso provvisorio che va a sostituire la carta di circolazione smarrita.

Il permesso può essere utilizzato fino alla consegna del nuovo documento che, nella maggior parte dei casi, avviene entro 45 giorni; se la carta non viene ricevuta entro un mese e mezzo dalla richiesta del duplicato del libretto di circolazione, è opportuno effettuare delle verifiche.

Se gli agenti di Polizia ricevono da parte della Motorizzazione una risposta negativa in merito al duplicato del libretto di circolazione, sarà necessario recarsi direttamente in sede.

In entrambi i casi, il libretto di circolazione smarrito può essere temporaneamente sostituito dal permesso.



I documenti da presentare all'Ufficio della Motorizzazione per ottenere un duplicato CDP sono diversi.

Innanzitutto bisogna avere con sé il permesso provvisorio che viene rilasciato dalla Polizia in seguito alla denuncia di smarrimento del libretto di circolazione.

Insieme al permesso, occorre mostrare il certificato di proprietà del veicolo e un documento d'identità valido.

Consegnando tutta la documentazione richiesta, si potrà inoltrare la richiesta per un duplicato della carta di circolazione.

Questa procedura può essere seguita non solo in caso di smarrimento libretto di circolazione, ma anche quando il documento è stato danneggiato o deteriorato.

Un aspetto che vale la pena di prendere in considerazione quando si parla di smarrimento carta di circolazione è senza dubbio la spesa da sostenere.

Il costo del duplicato del libretto di circolazione è **€ 10,20**, da versare su conto corrente postale.

Se i dati anagrafici riportati sulla carta non corrispondono a quelli del proprietario, il duplicato della carta di circolazione per smarrimento ha un costo di **€ 32,00**.

In conclusione, lo smarrimento del libretto di circolazione rappresenta un problema che può essere risolto in tempi brevi e con relativa facilità; in caso di libretto circolazione smarrito, è importante effettuare immediatamente la



denuncia e mettersi in contatto con l'Ufficio della Motorizzazione.

GRAVAMI SUI MEZZI

Il curatore fallimentare, dott.ssa Chiara Puteri, allo scopo di stabilire con certezza gli eventuali gravami sui mezzi oggetto di valutazione forniva le ispezioni effettuate presso la Banca Dati PRA – Pubblico Registro Automobilistico – verifiche eseguite a mezzo del sistema informativo centrale dell'ACI – Automobile Club d'Italia – (*VEDI ALLEGATO*).

Nello specifico le indagini fornivano i dati di seguito riportati:

DATI DEL VEICOLO

Targa	BY555XM
Telaio	WDB9036121R298544
Fabbrica/Tipo	DAIMLERCHRYSLER AG MB 313CDIT351.6
Data Immatricolazione	09/09/2002
KW	95,00
Classe/ Uso	AUTOCARRO/PRIVATO TRASPORTO COSE
Carrozzeria	CASSONE A SPONDE
Cilindrata	2148
Alimentazione	GASOLIO
Tara	2050
Portata	1450
Peso Complessivo	3500
Posti n.ro	3
Assi n.ro	2



Prima Formalità **Prima Iscrizione Veicolo Nuovo con
Locazione**

Data Prima Formalità **30/12/2002**

R.P. **A368791S**

Ultima Formalità **Cancellazione di Provvedimento**

Data Ultima Formalità **30/09/2015**

R.P. **A041484U**

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P. **B374901J**

del **13/11/2009**

Atto **SCRITTURA PRIVATA**

Data Atto **04/11/2009**

Prezzo del Veicolo ******* Euro**

Proprietario

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni **3**

Rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità

Non risultano iscritte ipoteche/privilegi

Non risultano iscritti gravami

Rilasciata copia d'ufficio al P.R.A. di CATANZARO



Consultazione effettuata il 09/05/2018 11:17:06

Di fatto, quindi, l'ispezione ha dimostrato in modo incontrovertibile che al 10/03/2018 nessun gravame, ipoteca o privilegio era iscritto sull'autocarro Daimlerchrysler Ag Mb 313cdit351.6, targato BY555XM.

DATI DEL VEICOLO

Targa	DG318TS
Telaio	WDB9036131R461291
Fabbrica/Tipo	DAIMLERCHRYSLER AG MB 316CDIT351.75C
Data Immatricolazione	27/09/2007
KW	115,00
Classe/ Uso	Autoveicolo/Privato Per Uso Speciale
Carrozzeria	Pianale
Specialità	Attrezzato per Mostra Pubblicitaria
Cilindrata	2685
Alimentazione	GASOLIO
Tara	3500
Peso Complessivo	3500
Posti n.ro	2
Assi n.ro	2
Prima Formalità	Prima Iscrizione Veicolo Nuovo
Data Prima Formalità	12/10/2007
R.P.	A103018J



Ultima Formalità **Cancellazione di Provvedimento**

Data Ultima Formalità **30/09/2015**

R.P. **A041483L**

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P. **A027667T**

del **12/06/2013**

Atto **Tutela del Venditore/Scrittura Privata**

Data Atto **12/06/2019**

Prezzo del Veicolo *******[REDACTED] Euro**

Proprietario

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni **2**

Rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità

Non risultano iscritte ipoteche/privilegi

Non risultano iscritti gravami

Rilasciata copia d'ufficio al P.R.A. di CATANZARO

Consultazione effettuata il 09/05/2018 11:17:05

Di fatto, quindi, l'ispezione ha dimostrato in modo incontrovertibile che al 10/03/2018 nessun gravame, ipoteca o privilegio era iscritto sull'autocarro

Daimlerchrysler Ag Mb 316cdit351.75C, targato DG318TS.

**DATI DEL VEICOLO**

Targa	BK523YS
Telaio	ZFA17800002740910
Fabbrica/Tipo	FIAT AUTO SPA178EXH1A00FIAT STRADA
Data Immatricolazione	16/01/2001
KW	51,00
Classe/ Uso	Autocarro/Privato Trasporto Cose
Carrozzeria	Cassone a Sponde
Cilindrata	1698
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1215
Portata	635
Peso Complessivo	1850
Posti n.ro	2
Assi n.ro	2
Prima Formalità	Prima Iscrizione Veicolo Nuovo
Data Prima Formalità	23/02/2001
R.P.	A014299R
Ultima Formalità	Cancellazione di Provvedimento
Data Ultima Formalità	30/09/2015
R.P.	A041482R

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P. A044855X



del **30/04/2010**
Atto **Scrittura Privata**
Data Atto **21/04/2010**
Prezzo del Veicolo ******* [REDACTED] Euro**
Proprietario

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 4

Rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità

Non risultano iscritte ipoteche/privilegi

Non risultano iscritti gravami

Rilasciata copia d'ufficio al P.R.A. di CATANZARO

Consultazione effettuata il 09/05/2018 11:17:05

Di fatto, quindi, l'ispezione ha dimostrato in modo incontrovertibile che al 10/03/2018 nessun gravame, ipoteca o privilegio era iscritto sull'autocarro Fiat Strada, targato BK523YS.

DATI DEL VEICOLO

Targa **CT098FK**
Telaio **JMZGY19R201195712**
Fabbrica/Tipo **MAZDA GY 19R2 MAZDA 6**
Data Immatricolazione **19/01/2005**



KW	100,00
Classe/ Uso	Autovettura/Privato Trasporto Persone
Carrozzeria	Familiare
Cilindrata	1998
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1580
Portata	429
Peso Complessivo	2010
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2
Prima Formalità	Prima Iscrizione Veicolo Nuovo
Data Prima Formalità	02/02/2005
R.P.	A010875S
Ultima Formalità	Cancellazione di Provvedimento
Data Ultima Formalità	30/09/2015
R.P.	A041481K
DATI DELLA INTESTAZIONE	
R.P.	A094688N
del	21/09/2007
Atto	Scrittura Privata
Data Atto	18/09/2007
Prezzo del Veicolo	*****[REDACTED] Euro

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 2

Rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità

Non risultano iscritte ipoteche/privilegi

Non risultano iscritti gravami

Rilasciata copia d'ufficio al P.R.A. di CATANZARO

Consultazione effettuata il 09/05/2018 11:17:04

Di fatto, quindi, l'ispezione ha dimostrato in modo incontrovertibile che al 10/03/2018 nessun gravame, ipoteca o privilegio era iscritto sull'autovettura Mazda 6, targata CT098FK → **Auto da rottamare.**

CRITERI DI STIMA E VALUTAZIONE DEI BENI MOBILI REGISTRATI

In sede di stima, il sottoscritto si è attenuto a metodi e principi valutativi di generale accettazione, in particolare ricorrendo ai criteri di valutazione di seguito elencati:

- Metodo comparativo o del mercato: basato sul confronto fra i beni considerati ed altri simili oggetto di recente vendita.

Nell'applicazione del Metodo di Mercato, è stato considerato il prezzo di



acquisto del bene, sia nuovo che usato, debitamente rettificato per tener conto dell'eventuale differenza in valore dovuta alla diversa condizione di utilità fra il bene stimato ed il valore disponibile sul mercato.

- Metodo del Costo: che esprime il costo che si verrebbe a sostenere per rimpiazzare un bene con uno nuovo avente le medesime caratteristiche ed utilità di quello considerato.

Tale valore viene diminuito tenuto conto di vari fattori, fra i quali la utilizzabilità produttiva ed appetibilità commerciale, il deterioramento fisico, l'obsolescenza funzionale/tecnologica, l'eventuale necessità di mantenere/ripristinare alcune attrezzature visivamente in un generale stato di non ottimale conservazione, nonché il progressivo deperimento di alcuni beni non sufficientemente conservati.

Nello stimare il valore dei beni mobili con il metodo del costo, il sottoscritto, ha ritenuto opportuno considerare:

- a) il costo di ricostruzione del bene con uno nuovo di pari caratteristiche, capacità ed utilità;
- b) il probabile anno di produzione/costruzione del bene;
- c) il grado di obsolescenza funzionale/tecnologica;
- d) la probabile età e la vita residua prospettabile;
- e) il deprezzamento del valore economico del bene.

Le principali cause che determinano il deprezzamento del bene, sono:



- l'uso;
- gli agenti fisici naturali;
- l'obsolescenza.

L'uso di un bene provoca una diminuzione dell'efficienza del bene: il deprezzamento determinato da questa causa è la normale utilizzazione del bene stesso.

Gli agenti fisici naturali, sono un insieme di cause quali: clima, inquinamento ed esposizione che concorrono al logorio fisico del bene.

L'obsolescenza, consiste nel superamento tecnologico del bene ed è legata al progresso tecnologico che immette sul mercato beni sempre più perfezionati, rendendo obsoleti quelli a disposizione.

Pertanto l'impiego da parte dell'impresa di beni obsoleti nel processo produttivo induce un regime dei costi di utilizzazione maggiore rispetto a quello delle imprese che usano autoveicoli con attrezzature più moderne.

Sulla scorta delle esperienze professionali maturate e la particolare conoscenza dei beni mobili oggetto della presente perizia, portano a determinare i seguenti valori di vita utile, per le tipologie degli autoveicoli (autocarri ed autovettura/autocarro).

TIPOLOGIA VITA UTILE

Autoveicoli (autocarri ed autovettura/autocarro) 15/20 anni.

Oltre il termine di vita utile, il bene viene valutato in termini di valore di recupero, direttamente influenzato dall'entità dei materiali recuperabili dall'operazione di smantellamento.



Se è ancora in grado di funzionare, il bene potrà avere un valore residuo maggiore del valore di recupero.

Con riguardo alla stima dei veicoli in questione, dopo aver eseguito tutti i riscontri del caso (prima illustrati) sono stati individuati dei mezzi simili, per caratteristiche tecniche (Kw, carburante, etc.) e corrispondenti per anno di immatricolazione a quelli oggetto di stima, mediante un'accurata indagine presso concessionarie, nonché tramite delle ricerche online, concentrando l'attenzione sui principali portali nel settore si è determinato il probabile valore.

Dalle ricerche effettuate sono stati ricavati i seguenti prezzi (variabili):

- a) Autocarro Daimlerchrysler AG MB 313CDIT35 1.6, prezzi compresi tra 2.250,00 € (mezzo del 2000); 4.000,00 € (mezzo del 2001) e 5.000,00 € (mezzo del 2006) *(vedi annunci allegati)*;
- b) Autocarro Daimlerchrysler AG MB 316CDIT35 1.75C, prezzi compresi tra i 5.000,00 € e gli 10.000,00 € *(vedi annunci allegati)*;
- c) Autocarro Fiat Strada 175EXH1A 00, prezzi compresi tra 2.400,00 € (mezzo del 2001); 2.500,00 € (mezzo del 2001); 4.499,00 € (mezzo del 2002) *(vedi annunci allegati)*.
- d) L'autovettura Mazda 6 deve essere rottamata, in quanto è assolutamente irrazionale provvedere a sistemarla per poi rivenderla, mentre nello stato in cui si trova risulta assolutamente impossibile procedere alla vendita in quanto il valore residuo (inferiore ad euro 200,00) è minore alle eventuali spese d'asta.

Gli annunci selezionati sono quasi tutti provenienti da operatori



professionali, con garanzia di almeno un anno (trattandosi di vendite effettuate da concessionari a privati) *(in allegato "scan" annunci online)*.

Il prezzo ritenuto congruo ed idoneo da attribuire ai mezzi oggetto di valutazione, a parere del sottoscritto deve necessariamente tendere al minimo, con una ulteriore decurtazione per tenere conto di vizi occulti, mancanza di garanzia e di controlli specifici.

Bisogna, infatti, ribadire che seppure i veicoli sono stati effettivamente messi in moto ed è stato accertato il funzionamento degli impianti (con le deficienze enunciate) e delle spie, la verifica è stata effettuata a livello "statico", ossia mediante la semplice accensione del motore, l'alimentazione del "quadro" comandi della plancia-cruscotto ed una breve marcia avanti e dietro.

Necessita, pertanto, ridurre sensibilmente i valori sopra indicati mediante una decurtazione che tenga conto dei possibili vizi o danni attribuibili ai veicoli indagati.

Tenendo conto delle prescrizioni del curatore, dott.ssa Chiara Puteri, i mezzi registrati afferenti alla società

....., costituiranno un solo lotto del valore complessivo di euro ~~.....~~, al netto d'IVA.



SUDDIVISIONE IN LOTTI

In relazione a quanto finora esplicitato, la perizia si compone dei seguenti lotti:

LOTTO UNICO

LOTTO UNICO: Il lotto si compone di un autocarro Daimlerchrysler (Mercedes Benz), modello AG MB 313CDIT35 1.6, cassonato con pareti laterali in metallo incernierate (sponde); autocarro Daimlerchrysler (Mercedes Benz), modello AG MB 316CDIT35 1.75C, carrozzato per un uso speciale ed allestito con vela pubblicitaria e Fiat Auto Spa; modello: Strada 175EXH1A 00, carrozzato con cassone a sponde, **valore complessivo del lotto euro 12.000,00 al netto di IVA, imposte, tasse e spese di trasferimento.**

SI ALLEGANO:

- ✓ Carte di Circolazione dei veicoli (libretti di circolazione - libretti);
- ✓ Visure PRA;
- ✓ Annunci Mezzi similari.

Nel ringraziarLa per la fiducia accordatami rimango a disposizione per eventuali chiarimenti.

Lamezia Terme, 28 gennaio 2020

IL TECNICO

Ottaviano ing. FERRIERI



Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

CATANZARO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: BY555XM

DATI DEL VEICOLO

Targa	BY555XM
Telaio	WDB9036121R298544
Fabbrica / Tipo	DAIMLERCHRYSLER AG MB 313CDIT35 1.6
Data Immatricolazione	09/09/2002
Data Aggiornamento Carta Circolazione	13/11/2009
KW	95,00
Classe / Uso	AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE
Carrozzeria	CASSONE A SPONDE
Cilindrata	2148
Alimentazione	GASOLIO
Tara	2050
Portata	1450
Peso Complessivo	3500
Posti n.ro	3
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO CON LOCAZIONE
Data Prima Formalita'	30/12/2002
R.P.	A368791S

Ultima Formalita'	CANCELLAZIONE DI PROVVEDIMENTO
Data Ultima Formalita'	30/09/2015
R.P.	A041484U

DATI DELLA INTESAZIONE

R.P.	B374901J
del	13/11/2009
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	04/11/2009
Prezzo del Veicolo	***** * Euro

Proprietario
Sesso / Tipo Societa'
Comune di residenza
Indirizzo

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 3
Non rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 2310 del 09/05/2018 11:17:06

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

foglio n.ro 1



Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

CATANZARO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: DG318TS

DATI DEL VEICOLO

Targa	DG318TS
Telaio	WDB9036131R461291
Fabbrica / Tipo	DAIMLERCHRYSLER AGMB316CDIT35 1.75C
Data Immatricolazione	27/09/2007
Data Rilascio Carta Circolazione	07/02/2008
KW	115.00
Classe / Uso	AUTOVEICOLO / PRIVATO PER USO SPECIALE
Carrozzeria	PIANALE
Specialita'	ATTREZZATO PER MOSTRA PUBBLICITARIA
Cilindrata	2685
Alimentazione	GASOLIO
Tara	3500
Peso Complessivo	3500
Posti n.ro	2
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	12/10/2007
R.P.	A103018J

Ultima Formalita'	CANCELLAZIONE DI PROVVEDIMENTO
Data Ultima Formalita'	30/09/2015
R.P.	A041483L

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A027667T
del	12/06/2013
Atto	TUTELA DEL VENDITORE - SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	12/06/2013
Prezzo del Veicolo	***** [REDACTED] * Euro

Proprietario
Sesso / Tipo Società
Comune di residenza
Indirizzo

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 2
Non rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 2308 del 09/05/2018 11:17:05

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

foglio n.ro 1



Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

CATANZARO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: BK523YS

DATI DEL VEICOLO

Targa	BK523YS
Telaio	ZFA17800002740910
Fabbrica / Tipo	FIAT AUTO SPA 178EXH1A 00 FIAT STRADA
Data Dichiarazione Conformita'	15/07/2000
Data Immatricolazione	16/01/2001
Data Aggiornamento Carta Circolazione	30/04/2010
KW	51,00
Classe / Uso	AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE
Carrozzeria	CASSONE A SPONDE
Cilindrata	1698
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1215
Portata	635
Peso Complessivo	1850
Posti n.ro	2
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	23/02/2001
R.P.	A014299R

Ultima Formalita'	CANCELLAZIONE DI PROVVEDIMENTO
Data Ultima Formalita'	30/09/2015
R.P.	A041482R

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A044855X
del	30/04/2010
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	21/04/2010
Prezzo del Veicolo	***** Euro

Proprietario
Sesso / Tipo Societa'
Comune di residenza
Indirizzo

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 4
Non rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 2307 del 09/05/2018 11:17:05

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

foglio n.ro 1



REPUBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Numero di Circolazione: 0020474RC02 (A) BY555XH

IMPOSTA DI BOLLO ASSIETA IN MODI VIRTUALI

Numero di Circolazione: 0020474RC02 (A) BY555XH

(D.1) DAIMLERCHRYSLER AD MB 313DD1135
1,4
(D.2)
(D.3)

(E) M08Y034123KR58544
(F.1)
(F.2) 3100 (F.3) 6100 (G)
(I) 09.09.2002
(J) NI
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE-USO PROPRIO
(J.2) KO (CASSONE)
(K) 0M54697E51770

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 2800 (O.2)
(P.1) 2148 (P.2) 91,00 (P.3) GASOL
(P.5) 613881
(Q) (S.1) 3 (S.2)
(U.1) (U.2) 2850
(U.1) (U.2)
(U.3) (U.3)
(U.7)
(U.9) 1999/96/CE

Numero di Circolazione: 0020474RC02 (A) BY555XH

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 16.10.2002
DATA SCADENZA LOCAZIONE 30.05.2007
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE
DATA 08.08.02 (013A416375)
LUNGHEZZA 5,690 M LARGHEZZA 2,100 M
PORTATA 1450 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 225/70 R15C 112/110 R
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974
APPLICAZIONE DI UN CASSONE FISSO.
PUNZ. DECCOCAR/CF/2002/1225.
N.O. N. 013A416375 DEL 08.08.2002
RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/96/CE
RIDA #
MASSE MAX ARRETRIE-ASSE ANT. KG. 01600
ASSE POSTI. KG. 02240
L'AUTOTELAIO PUO' ESSERE PRODOTTO
CON:
- PASSO DA 3000 A 4025 MM.
- RAPPORTI TOTALI: 1/2,709- 1/2,922
1/3,223- 1/3,430 -1/3,808-1/4,144
CAMBIO 632-5 OPPURE 1/2,754-1/2,970
1/3,276-1/3,487-1/3,871-1/4,213
CAMBIO AS6330 SENZA FRIZIONE E CON
DISPOSITIVO PER INSERIMENTO AUTOMATI
CO DELLE MANDE.
- STRUTTURA DI TRAINO APPROVAZIONE

Numero di Circolazione: 0020474RC02 (A) BY555XH

EX 00-0609, E13 00-0440.
- BENEFICIO DI TRAINO APPROVAZIONE
E1 00-0031, E13 00-0172, E13 00-0079,
E13-00-0585.
QUALSIASI MODIFICAZIONE APPORTATA SUCCESSI
VAMENTE E CHE INTERESSI LE SUEDEP
TE CARATTERISTICHE COMPORTA UNA
VISITA E PROVA.



autosaloneweb.net
Il modo più semplice di trovare l'auto

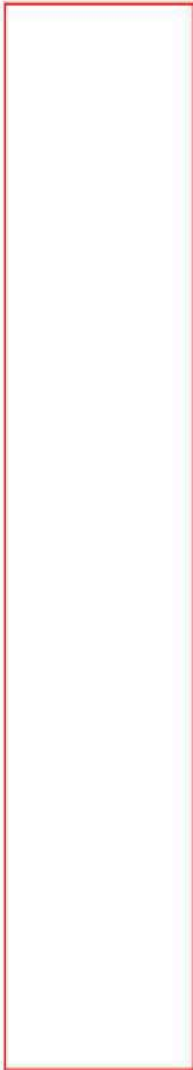


Email: Password:

[Registrati](#) - Password dimenticata?



Mercedes-benz Daimlerchrysler Agmb 313 Cdi Usato



Informazioni veicolo

[Like](#) [Star](#) [Foto veicolo](#)

Prezzo

[Calcola subito la rata...](#)

Alimentazione	Diesel
Carrozzeria	Cassone fisso
Anno immatricolazione	01/01/2006
Km	500.000
Kilowatt	
Cilindrata	N.D.
Tipo di cambio	Manuale
Numero marce	0
Trazione	N.D.
Colore	Bianco
Metallizzato	No
Città	Pradamano
Provincia	Udine
Pubblicato con	Manualmente



Pubblica il tuo annuncio su Google.

[Provalo Ora](#)

Con un Credito di €75 *

[Vedi tutte le offerte del venditore](#)

Ricerche sponsorizzate per Mercedes-benz Daimlerchrys

- [Mercedes-benz Daimlerchrys](#)
- [Mercedes-benz Daimlerchrys Udine](#)
- [Mercedes-benz Daimlerchrys Friuli Venezia Giulia](#)
- [Mercedes-benz Daimlerchrys Usato](#)

Accessori - Equipaggiamenti:

Nessun accessorio specificato.

Descrizione aggiuntiva

Cambio manuale, info rsp centro usato moreno furlan 335 7385008



Lotto 3 Autocarro Daimlecrsler AG MB 313 CDI T35

< Lotto 3 di 5 >

[Trasporti > Autocarri - Autotreni](#)



Asta conclusa gio 21/01/2016 ore 15:30

prezzo base

EUR ~~██████████~~

Fai un'offerta

Prezzo di riserva ⓘ	Raggiunto
Rilancio minimo	EUR 250,00
Buyer's Premium	5,00 %
Deposito Cauzionale: ⓘ	EUR 500,00
IVA sul lotto ⓘ	22,00 % ove applicabile

[Visualizza prezzo totale](#)

[Richiedi Informazioni](#)

[Richiedi visione](#)



Camion / Autocarro NC Mercedes-Benz 313CDI NC



Dettagli dell'annuncio

Tipo di annuncio :	Aste
Carrozzeria :	NC
Marca :	Mercedes-Benz
Modello :	313CDI
Stato :	Usato - NC
Anno :	2001
Tipo :	NC
Prezzo minimo di partenza :	4.000 € EUR (€)

Dal 14/11/2019 Al 10/01/2020
PREZZO MINIMO DI PARTENZA
~~4.000 €~~ Iva esclusa
8g 6h 43m 35s

[Visualizza il telefono](#)
[Invia un messaggio](#)

I nostri partner

Fai trasportare questa macchina/attrezzatura



Buone pratiche

Per acquistare e vendere serenamente, ti proponiamo qualche consiglio per aiutarti a proteggere le tue transazioni durante l'acquisto o la vendita di macchine e attrezzature usate.

[Per saperne di più](#)

Camion e Autocarri Mercedes-Benz i più popolari

- [Mercedes-Benz 313 CDI - Mercedes-Benz SPRINTER 313CDI](#)
- [Mercedes-Benz SPRINTER 513CDI](#)
- [Mercedes-Benz SPRINTER 311CDI](#)



FIAT Strada 1.9 diesel Pick-up

© [REDACTED]



€ [REDACTED]

Usato

Giugno 2002

65.727 km

46 kW (62 CV)

Diesel

Cambio manuale

FIAT Strada 1.9 diesel Pick-up

© [REDACTED]



€ [REDACTED]

Usato

Aprile 2001

192.900 km

46 kW (62 CV)

Diesel

Cambio manuale



Fiat Strada TD 70 cat Pick-up

[REDACTED]



[REDACTED]

Usato

Gennaio 2000

84.000 km

51 kW (69 CV)

Diesel

Cambio manuale



~~€ 9.100~~

Usato

Gennaio 2001

100.000 km

51 kW (69 CV)

Diesel

Cambio manuale



[← Torna alla ricerca](#)

[Home](#) [Lazio, In vendita](#) [Veicoli commerciali](#) [Roma \(Prov\)](#) [Roma](#)

[← Precedente](#) [Successivo >](#)



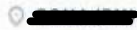
VEICOLI COMMERCIALI



16 dic alle 09:55

ID: 252216199

CAMION PUBBLICITARI 4x3,6x3,9x3 a partire da E8000



G Giancarlo

Dati Principali

Tipologia Veicoli Commerciali fino a 35q Tipo di veicolo Usato

Descrizione

In vendita vele pubblicitarie.

- Iveco 6x3,
- Mitsubishi 4x3,
- Nissan 6x3,
- Tir 9x3.

Sono omologati come mezzi speciali per la pubblicità. Prezzi a partire da 8000 euro a 16000 euro.

Info: 3395728348



2145 29/11/19

Segnala abuso

Camion- Vela MERCEDES

██████████

██████████a)

Condividi:

Camion pubblicitario Mercedes LP 813 omologato come mezzo pubblicitario dim. 6x3 8000 E camion ottimo stato vela in vetroresina tecnocar
info dettagli



**RIF. 271 IVECO 80 E 15 – VELA PUBBLICITARIA – 1992 –
VENDITA E NOLEGGIOI**

Annuncio n.2413023 del 11-10-2019

€ [REDACTED]



RIF. 271 IVECO 80 E 15 – VELA PUBBLICITARIA – 1992 – VENDITA E NOLEGGIO

Dettagli Auto

RIF. 271

Condizione Usato

Categoria Autocarro 2 assi

Marca IVECO

Modello Eurocargo 80 E 15

Carburante Diesel

Anno 1992

Trasmissione Manuale

Tappetzeria interna PELLE

Numero Assi 2

Tipo di Pneumatici 215/75 R17.5

Interasse 4200

Tachigrafo Analogico

Pneumatici anteriori 100%

Pneumatici posteriori 100%

Massa complessiva 7490 kg

Lunghezza Totale 7.75 m

Lunghezza Carrozzeria 6.03 m

Altezza Totale 3.66 m

Larghezza Totale 2.33 m

Caratteristiche

Fendinebbia

Servosterzo

Sospensione Balestrata

Tettuccio apribile

RUOTA DI SCORTA,

3 POSTI A SEDERE,

CABINA RIBALTABILE,

FRENO A DISCO

[REDACTED]
Provincia: Bari



MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CD AUTOCARRO Diesel



KM 290.126 GOMMATO BENE
CASSONE FISSO LUNGO MT.
3,50 LARGO 2,10 PORTATA KG
1510 ? [REDACTED] + IVA

Ann. accueit.it

Proposta	Offro	Contratto	Vendita
Prezzo	[REDACTED] €	Anno	2010
Marca	Mercedes-benz	Modello	Sprinter 316 cd autocarro
Chilometri	290126	Tipo colore	Pastello
Cons.urbano	3	Provincia	Salerno
Comune	Polla	Indirizzo	[REDACTED]
Data	22-12-2019 01:13:28	Codice	EA-88DF2B

Lamezia Terme, 28 gennaio 2020

IL TECNICO

Ottaviano ing. FERRIERI